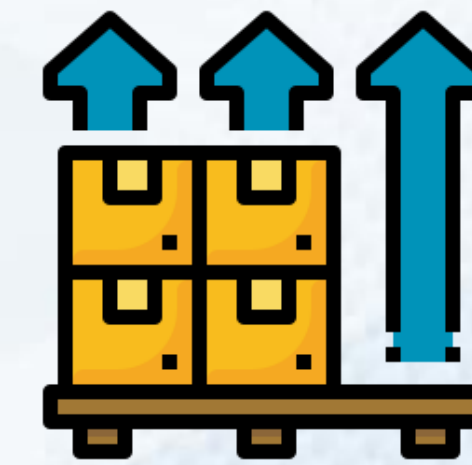


Gospodarka Wodorowa

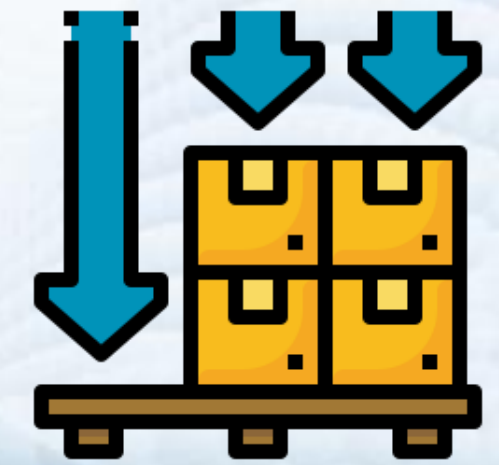
Prezentacja: Jakie skutki ekonomiczne przyniesie zwiększenie ilości stacji tankowania wodoru oraz zwiększenie ilości pojazdów napędzanych ogniwami paliwowymi?

Skutki ekonomiczne zwiększenia ilości stacji tankowania wodoru i pojazdów zasilanych ogniwami paliwowymi będą zależeć od tego skąd dane państwo pozyskuje aktualnie swoje paliwa kopalne.

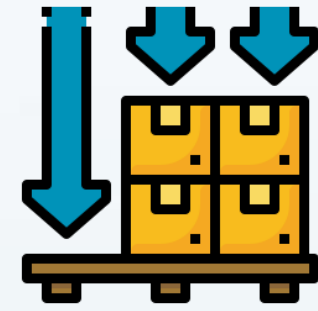
Rozważając kolejne państwa...



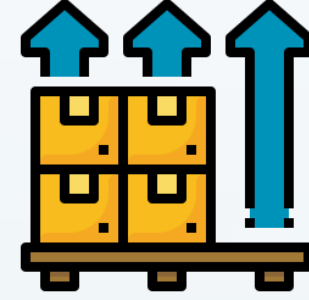
Export



Import



Import

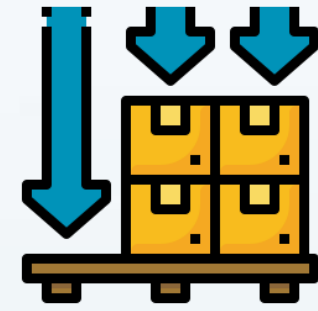


Export

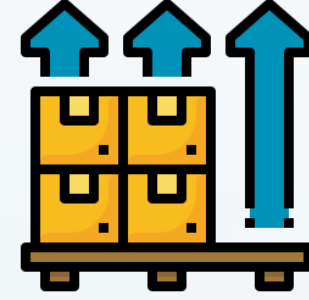
Państwo 1



**Państwo 1 importuje wszystkie swoje paliwa kopalne
dlatego jego łańcuch dostaw jest nastawiony na
intensywny import.**

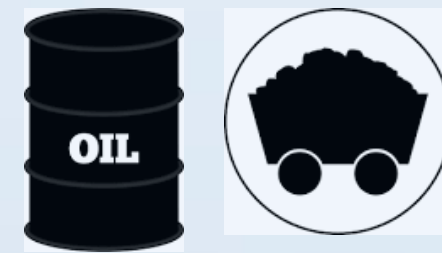


Import



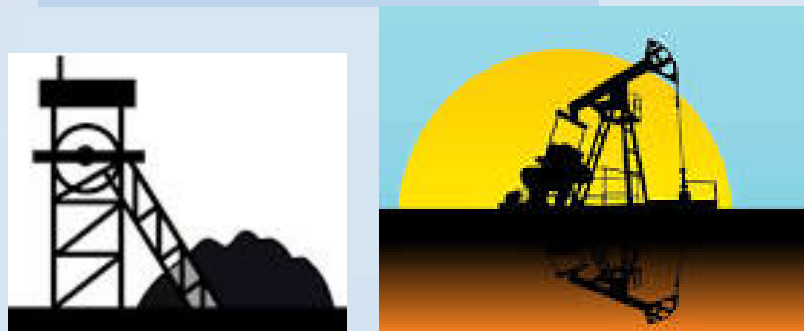
Export

Państwo 1

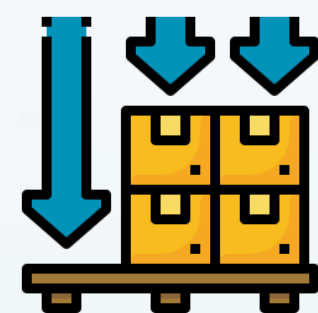


**Państwo 1 importuje wszystkie swoje paliwa kopalne
dlatego jego łańcuch dostaw jest** nastawiony na
intensywny import.

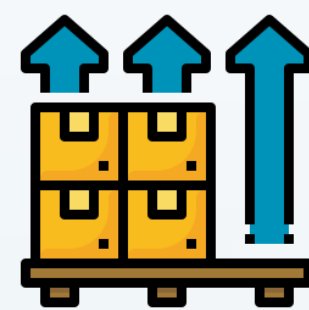
Państwo 2



**Państwo 2 wytwarza i korzysta z własnych
źródeł paliw kopalnych dlatego ma mocny
lokalny łańcuch dostaw.**



Import



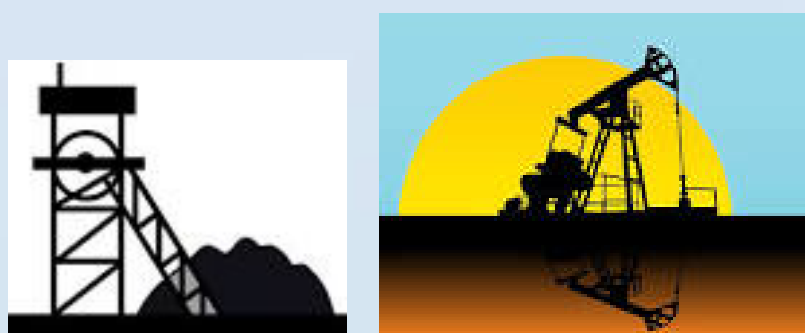
Export

Państwo 1



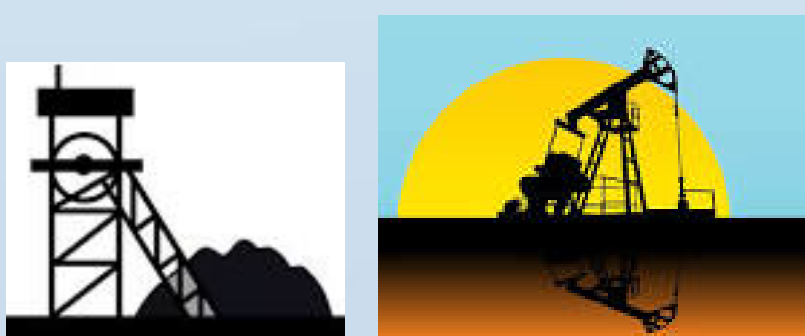
Państwo 1 importuje wszystkie swoje paliwa kopalne dlatego jego łańcuch dostaw jest nastawiony na intensywny import.

Państwo 2

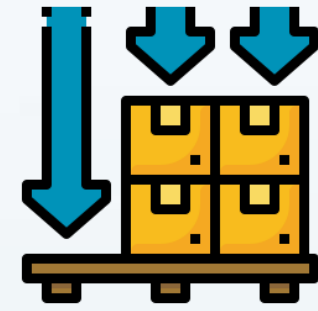


Państwo 2 wytwarza i korzysta z własnych źródeł paliw kopalnych dlatego ma mocny lokalny łańcuch dostaw.

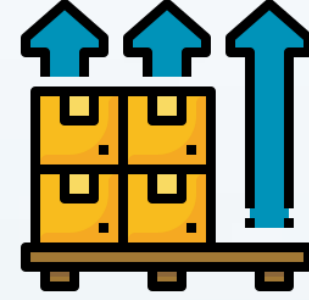
Państwo 3



Państwo 3 wytwarza, korzysta i eksportuje paliwa kopalne dlatego ma zarówno mocny lokalny łańcuch dostaw jak również benefity z eksportu.

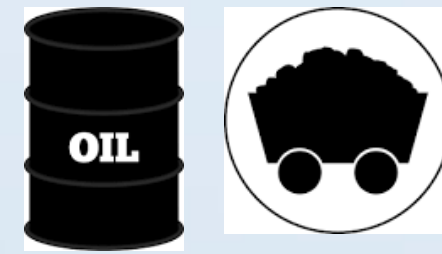


Import



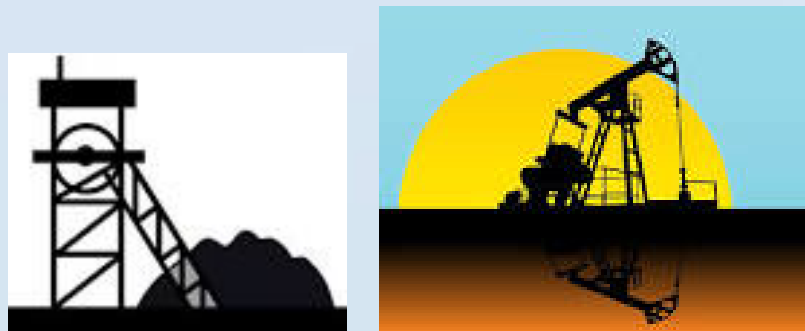
Export

Państwo 1



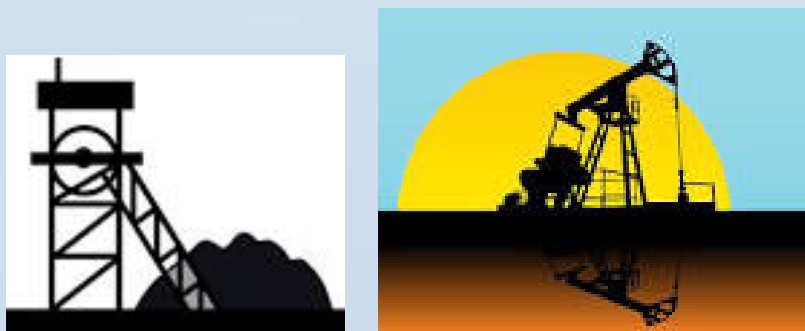
Państwo 1 importuje wszystkie swoje paliwa kopalne dlatego jego łańcuch dostaw jest nastawiony na intensywny import.

Państwo 2



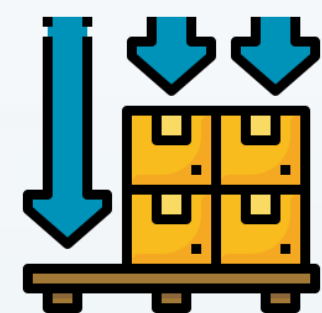
Państwo 2 wytwarza i korzysta z własnych źródeł paliw kopalnych dlatego ma mocny lokalny łańcuch dostaw.

Państwo 3

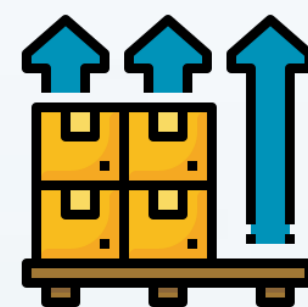


Państwo 3 wytwarza, korzysta i eksportuje paliwa kopalne dlatego ma zarówno mocny lokalny łańcuch dostaw jak również benefity z eksportu.

CZYM RÓŻNIĄ się EKONOMIE TYCH PAŃSTW?

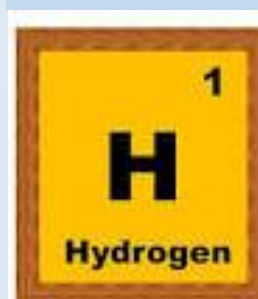


Import



Export

Państwo 1



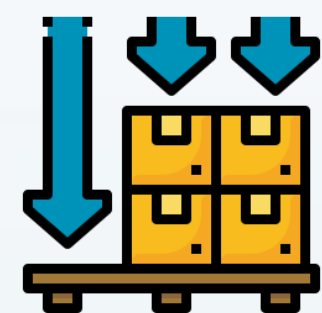
Państwo 2



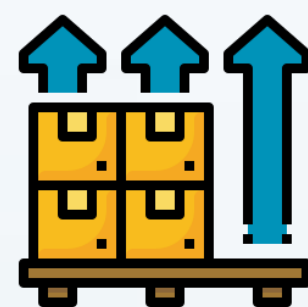
Państwo 3



**CO STANIE SIĘ KIEDY TE PAŃSTWA
BĘDĄ MOGŁY WYTWARZAĆ SWÓJ
WŁASNY WODÓR?**

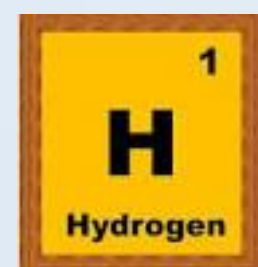
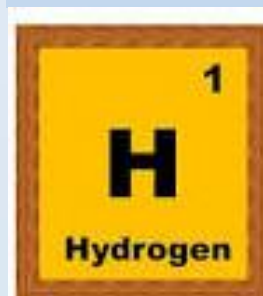


Import

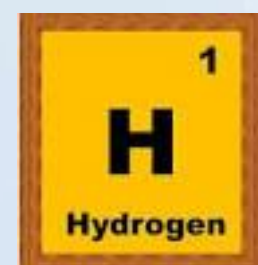


Export

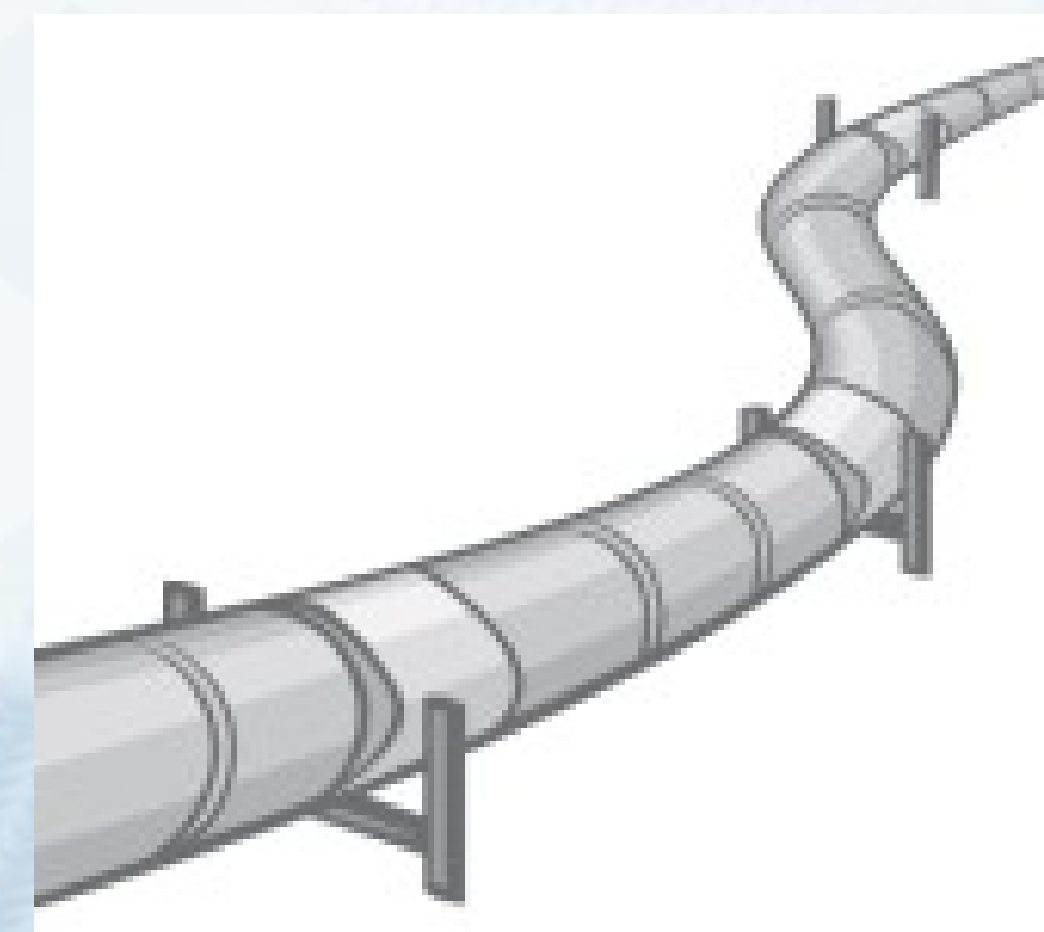
Państwo 1



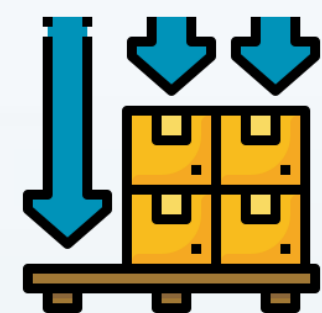
Państwo 2



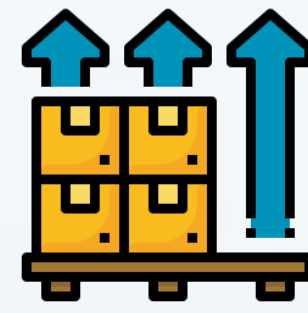
Państwo 3



**CO JEŚLI BĘDĄ MOGŁY
DODATKOWO EKSPORTOWAĆ
NADWYŻKĘ WODORU?**

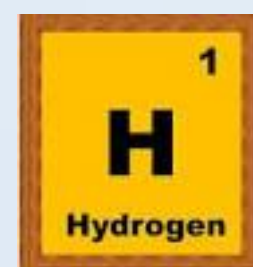
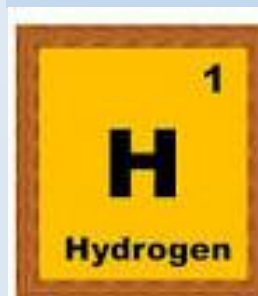


Import

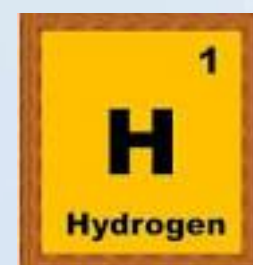


Export

Państwo 1



Państwo 2



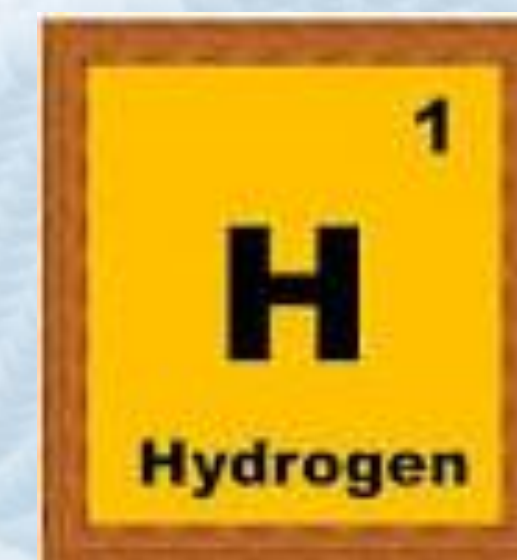
Państwo 3



**CO STANIE SIĘ KIEDY TE PAŃSTWA BĘDĄ MOGŁY
WYTWARZAĆ SWÓJ WŁASNY WODÓR?**

**CO JEŚLI BĘDĄ MOGŁY DODATKOWO
EKSPORTOWAĆ JEGO NADWYŻKĘ?
PRZEDYSKUTUJ Z PARTNEREM!**

JAK wpłynie to na gospodarkę kiedy założymy, że WODÓR ma ZASTĄPIĆ korzystanie (a więc także zaopatrywanie) w PALIWA KOPALNE?



ZADANIE- Jakie są konsekwencje pozostawienia paliw kopalnych w łańcuchu dostaw i co jeśli są one bardziej importowane niż wytwarzane w kraju?

Notatki dla nauczycieli

- Wodór w transporcie został wybrany do rozważenia jako obszar w którym najszybciej dokona się zmiana w zakresie korzystania z technologii ogniów paliwowych.
- Znaczące przesunięcie od korzystania z aktualnych źródeł paliw w kierunku wodoru może wywołać bardzo szybki wzrost gospodarczy i zwiększenie zatrudnienia na rynku.
- Zyski nie będą pochodzić jedynie z produkcji i dystrybucji wodoru ale także z całego wachlarza dodatkowych usług jak np. usługi finansowe, doradcze, konsultacyjne zaangażowane w cały łańcuch dostaw.
- Udziałowcy i prawodawcy muszą mieć szerszy obraz potencjalnych kosztów ale także zysków całego sektora, oraz różnic jakie wynikają z handlu wodorem jako nowym paliwem, które zastąpi aktualnie używane paliwa kopalne.

Kolejne Pytania:

- 1 – Czy możemy się spodziewać że dostawy wodoru wpłyną znacząco na inne łańcuchy dostaw (elektryczność/ dostawcy gazu)?
- 2 – Jakie mogą być inne źródła energii z wodoru niż ogniwa paliwowe? Jak długo będziemy czekać na stworzenie alternatywnych rozwiązań dla wodoru?