

## 2. Dystrybucja wodoru

Niezależnie od pochodzenia wodoru, należy zwrócić szczególną uwagę na kwestię dystrybucji. Wodór może być transportowany poprzez rury, jednak częściej jest transportowany w zbiornikach ciśnieniowych, w postaci gazu lub płynu, który jest dostarczany ciężarówkami. Floty ciężarówek obecnie są wykorzystywane przez firmy przemysłowo-gazownicze do transportu bezszwowych rur ze stali ze sprężonym wodorem na krótkie dystanse (200-300 km).

Transportowanie sprężonego wodoru poprzez istniejące już rurociągi jest mniej kosztowną opcją do dostarczania dużych ilości wodoru. Główną przeszkodą dla rozwijającej się infrastruktury dostawy wodoru jest jednak wysoki koszt budowy nowych rurociągów.

Techniczne problemy nad użyciem istniejących już rur do dystrybucji wodoru obejmuje:

- skłonność wodoru do kruszenia stali i spoiw używanych do produkowania rurociągów
- potrzeba kontroli przenikania i przecieków wodoru
- potrzeba mniej kosztownej, bardziej rzetelnej i trwalszej technologii sprężania wodoru

---

Partnerzy:

Badania są nadal kontynuowane w tych kwestiach.

Potencjalne rozwiązanie polega na zastosowaniu rurociągów z polimeru wzmocnionego włóknami (FRP). Ze względu na to, że są dostępne w odcinkach, które są znacznie dłuższe niż stalowe, koszty ich instalacji są mniejsze ponieważ potrzeba użycia spawania jest zminimalizowana.

---

Partnerzy: